

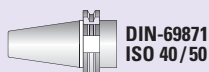
TURBOFLEXでは、ヘッドを損傷する恐れがありますので絶対に機械側のスピンドルは回さないでください。

エアモーター式

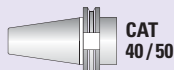
Turboflex 60,000 RPM NR-2351

参考価格：¥1,166,000

ドライブシャフトオプション



DIN-69871
ISO 40/50



CAT
40/50



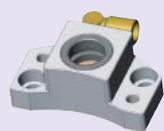
MAS-BT
40/50

エアラインキット

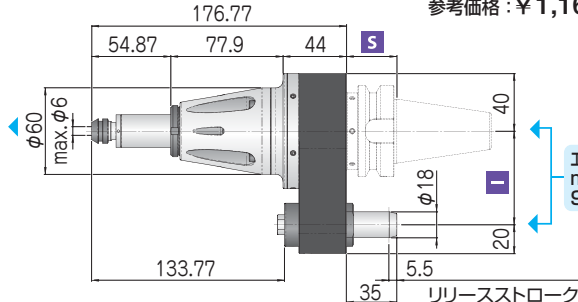


エアラインキットは別売です。

位置決めブロック



位置決めブロックは別売です。
¥84,200



エア入力
max.
90Psi

リリースストローク

NR-2351の仕様

最大回転数	min ⁻¹	60,000±10%
モータータイプ		AM-600
電力	W	76
空圧	bar	最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min	160
重量	kg	4

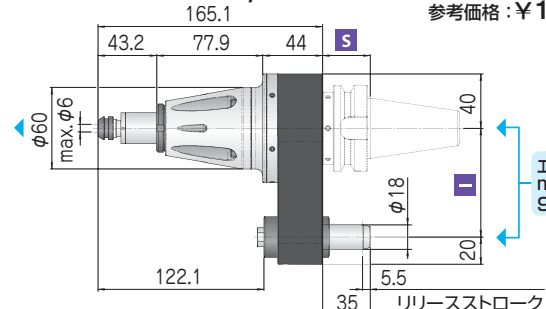
- コレット
CHK: φ0.5~
max. 6mm
(0.1単位)
- クーラント
オプション
外部給油が可能
- スピンドルの
振れ
0.002mm

シャック	DIN-69871		CAT		MAS-BT	
サイズ	40	50	40	50		
I	65-80-(110*)	80-110	65-80-(110*)	80-110		
S	35	35	35	41		

* オプション

Turboflex 30,000 RPM NR-303

参考価格：¥1,207,000



エア入力
max.
90Psi

リリースストローク

NR-303の仕様

最大回転数	min ⁻¹	30,000±10%
モータータイプ		AM-310
電力	W	108
空圧	bar	最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min	226
重量	kg	4

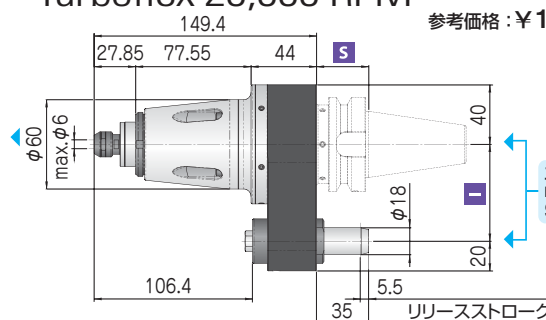
- コレット
CHK: φ0.5~
max. 6mm
(0.1単位)
- クーラント
オプション
外部給油が可能
- スピンドルの
振れ
0.002mm

シャング	DIN-69871		CAT		MAS-BT	
サイズ	40	50	40	50		
I	65-80(110*)	80-110	65-80(110*)	80-110		
S	35	35	35	41		

* オプション

Turboflex 20,000 RPM NR-3060S

参考価格：¥1,362,000



エア入力
max.
90Psi

リリースストローク

NR-3060Sの仕様

最大回転数	min ⁻¹	18,000±10%
モータータイプ		AM-3020
電力	W	125
空圧	bar	最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min	178
出力側max.RPM		18,000
比率		1/1
重量	kg	4

- コレット
CHK: φ0.8~
max. 6mm
(0.1単位)
- クーラント
オプション
外部給油が可能
- スピンドルの
振れ
0.002mm

シャング	DIN-69871		CAT		MAS-BT	
サイズ	40	50	40	50		
I	65-80-(110*)	80-110	65-80-(110*)	80-110		
S	35	35	35	41		

* オプション

エアモーター式

Turboflex 60,000 RPM NR-2351

参考価格：¥1,166,000

ドライブシャフトオプション



HSK
63/80/100

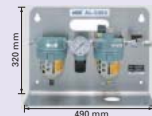


CAPTO
C5/C6/C8



KM
50/63

エアラインキット

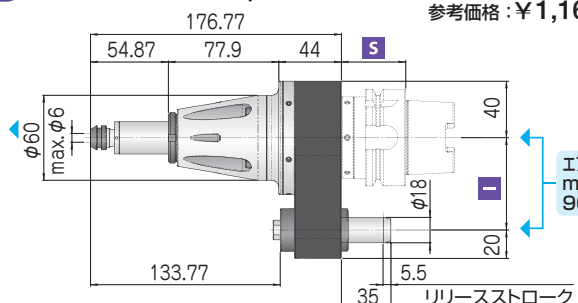


エアラインキットは別売です。

位置決めブロック



位置決めブロックは別売です。
¥84,200



エア入力
max.
90Psi

リリースストローク

NR-2351の仕様

最大回転数	min ⁻¹	60,000±10%
モータータイプ		AM-600
電力	W	76
空圧	bar	最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min	160
重量	kg	4

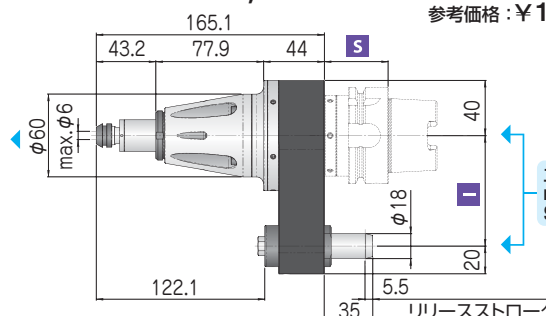
- コレット
CHK: φ0.5~
max. 6mm
(0.1単位)
- クーラント
オプション
外部給油が可能
- スピンドルの
振れ
0.002mm

シャング	HSK		CAPTO		KM
サイズ	63-80	100	C5-C6	C8	50-63
I	65-80(110*)	80-110	65-80(110*)	80-110	65-80(110*)
S	42	45	38	40	40

オプション価格：HSK63/A ¥49,300、HSK80/A ¥54,200、
HSK100/A ¥59,700、CAPTO C6/C8 ¥150,400

Turboflex 30,000 RPM NR-303

参考価格：¥1,207,000



エア入力
max.
90Psi

リリースストローク

NR-303の仕様

最大回転数	min ⁻¹	30,000±10%
モータータイプ		AM-310
電力	W	108
空圧	bar	最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min	226
重量	kg	4

- コレット
CHK: φ0.5~
max. 6mm
(0.1単位)
- クーラント
オプション
外部給油が可能
- スピンドルの
振れ
0.002mm

シャング	HSK		CAPTO		KM
サイズ	63-80	100	C5-C6	C8	50-63
I	65-80(110*)	80-110	65-80(110*)	80-110	65-80(110*)
S	42	45	38	40	40

オプション価格：HSK63/A ¥49,300、HSK80/A ¥54,200、
HSK100/A ¥59,700、CAPTO C6/C8 ¥150,400

TURBOFLEXでは、ヘッドを損傷する恐れがありますので絶対に機械側のスピンドルは回さないでください。

エアモーター式

ドライブシャック オプション



HSK
63/80/100



CAPTO
C5/C6/C8



KM
50/63

エアラインキット



エアラインキットは
別売です。

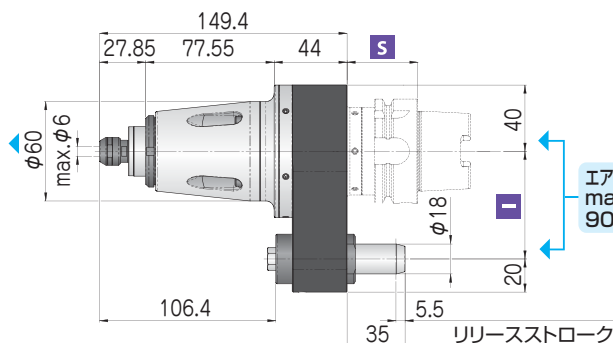
位置決めブロック



位置決めブロックは別売です。
¥84,200

Turboflex 20,000 RPM NR-3060S

参考価格：¥1,362,000



エア入力
max.
90Psi

リリースストローク

NR-3060Sの仕様

最大回転数	min ⁻¹	18,000±10%
モータータイプ		AM-3020
電力	W	125
空圧	bar	最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min	178
出力側max.RPM	min ⁻¹	18,000
比率		1/1
重量	kg	4

コレット
CHK: φ0.8~
max. 6mm
(0.1単位)

クーラント
オプション
外部給油が可能

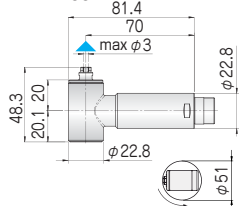
スピンドルの
振れ
0.002mm

シャック サイズ	HSK	CAPTO	KM
I	63-80	C5-C6	50-63
S	65-80(110*)	C8	80-110
	42	38	40

オプション価格：HSK63/A ¥49,300、HSK80/A ¥54,200、
HSK100/A ¥59,700、CAPTO C6/C8 ¥150,400

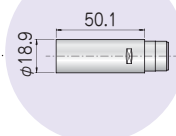
Turboflex 30,000 RPM

RA-100

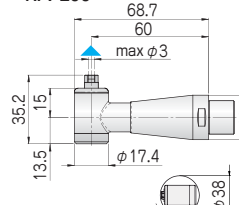


¥17,500

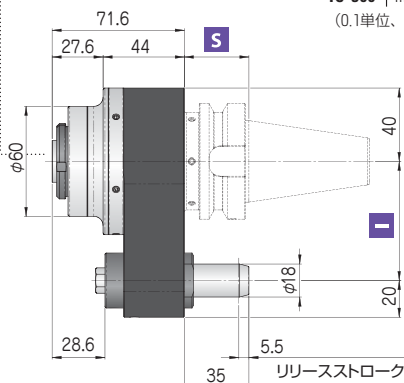
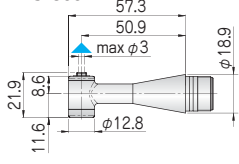
CN-01



RA-200



IC-300



エア入力
max.
90Psi

エアラインキット (RA-100, RA-200, IC-300用)
型番: AL-M1202

クーラント
オプション
外部給油が可能

スピンドルの
振れ
0.002mm

コレット

RA-100	mm	CH8: Ø0.8-Ø3
RA-200	mm	CHS: Ø0.8-Ø3
IC-300	mm	CHC: Ø0.8-Ø3

(0.1単位、φ2.35~φ3.175)

RA-100, RA-200, IC-300の仕様

	RA-100
最大回転数	min ⁻¹ 30,000±10%
モータータイプ	AM-310
電力	W 108
空圧	bar 最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min 226
出力側RPM	min ⁻¹ 11,230±10%
比率	1/2.67
重量	kg 4

	RA-200
最大回転数	min ⁻¹ 30,000±10%
モータータイプ	AM-310
電力	W 108
空圧	bar 最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min 226
出力側RPM	min ⁻¹ 20,000±10%
比率	1/1.5
重量	kg 4

	IC-300
最大回転数	min ⁻¹ 30,000±10%
モータータイプ	AM-310
電力	W 108
空圧	bar 最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min 226
出力側RPM	min ⁻¹ 22,000±10%
比率	3/4
重量	kg 4

ドライブシャック オプション



DIN-69871
ISO 40/50



CAT
40/50



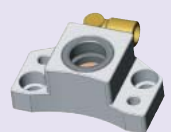
MAS-BT
40/50

エアラインキット



エアラインキットは
別売です。

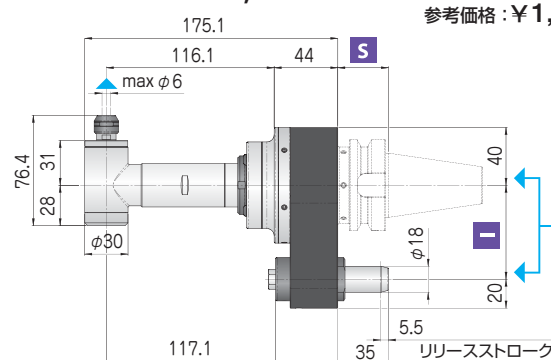
位置決めブロック



位置決めブロックは別売です。
¥84,200

Turboflex 20,000 RPM RAX-271E

参考価格：¥1,389,000



エア入力
max.
90Psi

リリースストローク

RAX-271Eの仕様

最大回転数	min ⁻¹ 18,000±10%
モータータイプ	AM-3020
電力	W 125
空圧	bar 最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min 178
出力側max.RPM	min ⁻¹ 12,000
比率	1/1.5
重量	kg 4

コレット
CHK: φ0.5~
max. 6mm
(0.1単位)

クーラント
オプション
外部給油が可能

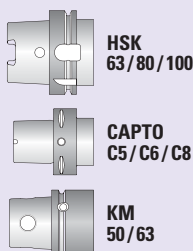
スピンドルの
振れ
0.002mm

シャック サイズ	DIN-69871	CAT	MAS-BT
I	40	50	40
S	65-80(110*)	80-110	65-80(110*)
	35	35	35

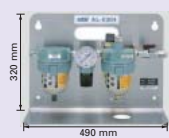
TURBOFLEXでは、ヘッドを損傷する恐れがありますので絶対に機械側のスピンドルは回さないでください。

エアモーター式

ドライブシャフトオプション

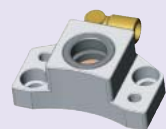


エアラインキット



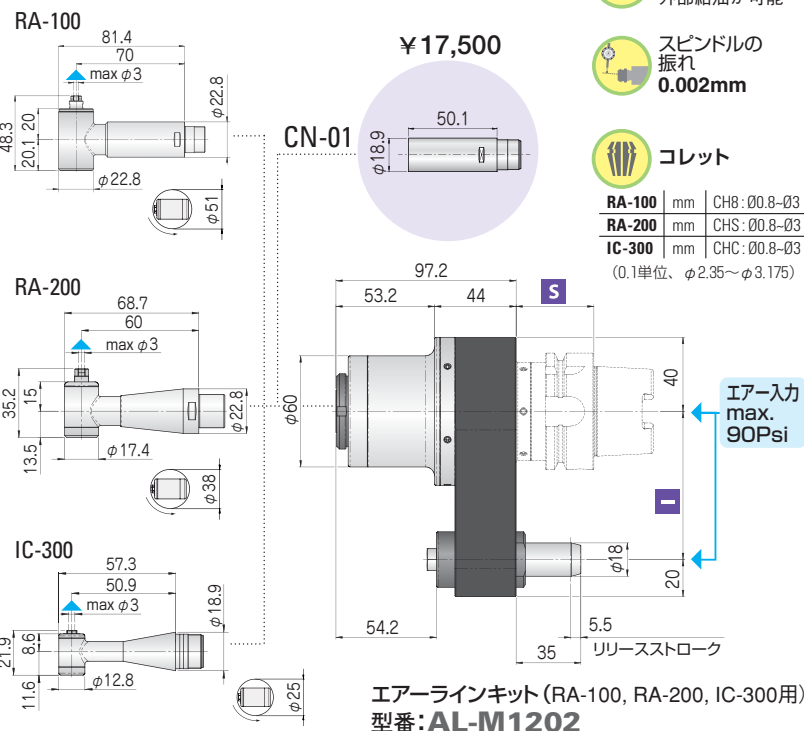
エアラインキットは別売です。

位置決めブロック



位置決めブロックは別売です。
¥84,200

Turboflex 30,000 RPM



クーラントオプション
外部給油が可能

スピンドルの振れ
0.002mm

コレット

RA-100	mm	CHS: $\phi 0.8$ - $\phi 3$
RA-200	mm	CHS: $\phi 0.8$ - $\phi 3$
IC-300	mm	CHC: $\phi 0.8$ - $\phi 3$

(0.1単位、 $\phi 2.35 \sim \phi 3.175$)

RA-100, RA-200, IC-300の仕様

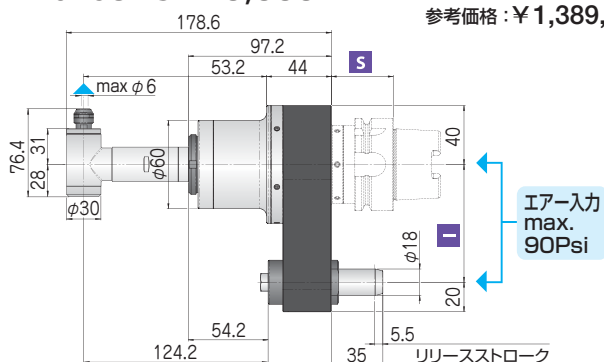
		RA-100
最大回転数	min ⁻¹	30,000 $\pm 10\%$
モータータイプ		AM-310
電力	W	108
空圧	bar	最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min	226
出力側RPM	min ⁻¹	11,230 $\pm 10\%$
比率		1/267
重量	kg	4

		RA-200
最大回転数	min ⁻¹	30,000 $\pm 10\%$
モータータイプ		AM-310
電力	W	108
空圧	bar	最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min	226
出力側RPM	min ⁻¹	20,000 $\pm 10\%$
比率		1/1.5
重量	kg	4

		IC-300
最大回転数	min ⁻¹	30,000 $\pm 10\%$
モータータイプ		AM-310
電力	W	108
空圧	bar	最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min	226
出力側RPM	min ⁻¹	22,000 $\pm 10\%$
比率		3/4
重量	kg	4

Turboflex 20,000 RPM RAX-271E

参考価格: ¥1,389,000



RAX-271Eの仕様

最大回転数	min ⁻¹	18,000 $\pm 10\%$
モータータイプ		AM-3020
電力	W	125
空圧	bar	最大 6 (最大 90 Psi)
空気消費量	NI/min	178
出力側max.RPM	min ⁻¹	12,000
比率		1/1.5
重量	kg	4

コレット
CHK: $\phi 0.5 \sim$
max. 6mm
(0.1単位)

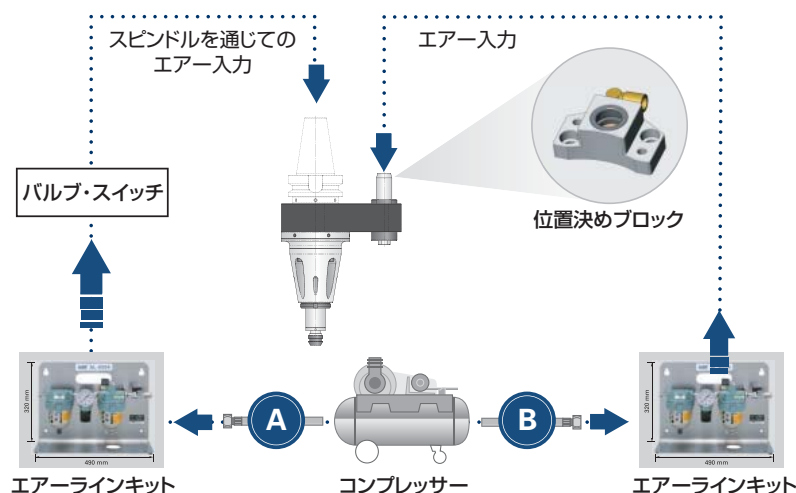
クーラントオプション
外部給油が可能

スピンドルの振れ
0.002mm

シャUNK サイズ	HSK		CAPTO		KM
	63-80	100	C5-C6	C8	50-63
I	65-80-(110*)	80-110	65-80-(110*)	80-110	65-80-(110*)
S	42	45	38	40	40

オプション価格: HSK63/A ¥49,300、HSK80/A ¥54,200、
HSK100/A ¥59,700、CAPTO C6/C8 ¥150,400

ターボフレックスの稼働方法



機械のC軸の割出し機能により、切削工具は360° 自在の位置に取り付けられますが、工具の回転力は、ヘッド内のエアモーターによって得られます。

- ①の部分が回転します。
 - ②の部分は固定されたままです。
 - ③機械のスピンドルを通したエアの入力により、ボディー内のモーターが回転します。
- 割出し機能により工具が自在の位置に固定されます。

